

MINUTA DE LA 14a REUNION DEL COMITE CONSULTIVO CONJUNTO PARA EL
MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AIRE EN CD. JUAREZ, CHIH / EL PASO, TX /
CONDADO DE DOÑA ANA, N.M.

MUSEO DE ARQUEOLOGIA, CD JUAREZ, CHIH
16 DE MARZO DEL 2000

MIEMBROS PRESENTES:

MEXICO

Dr. Víctor Hugo Páramo(VHP)-Vice Presidente-Instituto Nacional de Ecología
Sra. Lily González(LG)- En representación de Quim. María del Pilar Leal-PROFEPA
Dra. Andrea Javalera(AJ)-Secretaría de Salud
Ing. César Nuñez(CN)-En representación de Ing. J.L. Canales-Departamento de Ecología-Estado de Chih.
Biol. Alma Leticia Figueroa Jiménez(ALFJ)-Cd. Juárez, Departamento del Desarrollo Urbano
Dr. Enrique Suárez(ES)-FEMAP
Quim. Adrián Vázquez. (AV)-UACJ
Dr. Leonel Barraza(LB)- Consejo Consultivo para el Desarrollo Sustentable.

ESTADOS UNIDOS

Mr. Bill Lthans(BL)-Vice Presidente-USEPA región 6
Mr. Fabián Macias(FM)-En representación de Ms. Cecilia Williams-NMED
Mr. Archie Clouse(AC)-TNRCC
Mr. Tom Martín(TM)-ASARCO
Dr. Carlos Rincón(CR)-Environmental Defense
Mr. Jesús Reynoso(JR)-El Paso City-County Health and Environmental Dist. (EPCCHED)
Dr. Elaine Barron(EB)- An El Paso Physician
Dr. Wen-Whai Li (WWL)- UT-El Paso
Mr. Bob Currey(BC)

Bienvenida a Introducción:

VHP y BL dieron la bienvenida a esta reunión del CCC. VHP agradeció al departamento de ecología de Cd. Juárez por conseguir una instalación atractiva y comfortable para esta reunión.

Presentación y aprobación de la agenda.

La agenda fue aceptada con las siguientes modificaciones: “ El estudio epidemiológico de la calidad del aire en el Paso será pospuesto hasta la próxima reunión”. Se aprobó la minuta de la reunión del 2 de Diciembre de 1999. Proponiendo que siguientes minutas, fueran proporcionadas o distribuidas unas semanas antes de la reunión.

Anuncios.

En la reunión anterior, México anunció que iniciaría el proceso para elegir al nuevo miembro para representar al sector empresarial en el CCC y que en base a los estatutos del CCC, existe un período de 60 días para decidir y seleccionar a un nuevo representante. Para tal efecto se llevó a cabo una reunión con organizaciones representantes del sector empresaria.

Agenda Condensada

Actualización de la Iniciativa de llantas usadas para Cd. Juárez.- Actualmente más de cinco millones de llantas se localizan en el tiradero Municipal de Cd. Juárez; cientos más se importan

a Juárez mensualmente agravando la situación. ALF presentó una carta preparada por la comisión técnica de llantas usadas del CCC y propone que la carta se envíe al Grupo de Trabajo del Aire, para que éste a su vez emita una recomendación a la COCEF, proponiendo solicitar apoyo para a la Dirección de Ecología, con el propósito de financiar la adquisición de una trituradora de llantas usadas y con ello iniciar la solución al problema de este residuo en Juárez. ALF indicó que se llevó a cabo una primera reunión con la COCEF para proporcionar una actualización del Plan Integrado de Desechos Sólidos para Cd. Juárez. Informa también que fue financiado por la COCEF un estudio de factibilidad por un monto de 80,000 pesos, para el proyecto de la trituradora. El objetivo es tener este proyecto certificado por la COCEF y enviarse al NADBANK para su financiamiento; el cual deberá certificarse en la segunda mitad de este año. Los recursos están siendo solicitados para la compra de la máquina trituradora, su mantenimiento, y el manejo de los residuos de las llantas para su envío a las instalaciones.

Continúa diciendo ALF que algunas Compañías como Cementos de México, mostraron interés en este proyecto para utilizar residuos de llantas como combustible en sus hornos. Otras compañías como APASCO y CRUZ AZUL se interesaron en este proyecto. José Cervantes preguntó que si la planta de Samalayuca está interesada. ALF replicó que aún no es el tiempo. Matthew Witosky (MW) mencionó que el se ha reunido con la asociación americana de llantas usadas. Ellos tienen recursos disponibles para comunidades para el manejo de llantas de desperdicio. Él añadió que existen instalaciones en Texas autorizadas por la TNRCC para quemar llantas usadas. El departamento de transporte de Texas ha estado utilizando llantas usadas como material de base para carreteras.

BL preguntó cuál es el propósito de este estudio; cuándo y cómo va estar este estudio para revisión. ALF contestó que empezando el próximo año se llevará a cabo un período de consulta pública; la iniciativa de trituración de llantas usadas fue propuesta como proyecto regional. El Profesor Héctor Quevedo indica que en algunos casos existe un permiso para quemar llantas completas de tal manera que quizá no requiere de triturarse. ALF replicó que en Juárez las llantas se deben de triturar antes de salir del tiradero debido a los altos costos del flete y la llanta triturada ocupa menos espacio.

Línea Dedicada de Cruce Fronterizo rápido.

CR proporcionó una actualización de este tema; indicando que hay una meta de 3000 aplicantes para el uso de esta línea. A la fecha 1700 han sido aprobadas y hay 290 aplicaciones que están en proceso. De las solicitudes aprobadas 84 % tienen placas americanas, y el 16 % tienen placas Mexicanas; menciona CR que se llevó a cabo un estudio que muestra que el intervalo de mayores cruces es entre las 4pm y 6pm siendo a las 5 pm el pico. Leonel Barraza manifiesta que el no entiende completamente el espíritu de la línea dedicada. Aparentemente los principales usuarios son personas del paso que trabajan en México. Sin embargo debe de haber una visión más amplia. Hay una gran cantidad de americanos que cruzan a México a diario y que no aprovechan esta línea, menciona que a él le gustaría ver que esta línea estuviera abierta los sábados.

Plan Estratégico del CCC

Actualmente esta por finalizar la edición de la versión en español del plan estratégico. La versión en inglés esta completa y fue entregada a los miembros del CCC.

6) Agenda regular

Reporte de calidad del aire

-El reporte de la calidad del aire para el periodo de Octubre- Diciembre del 99 fue presentado por Joe Rodríguez, EPCCHED

-Mediciones continuas de PM10 y PM2.5, de la calidad del aire del condado de Dona Ana NM, fue presentado por Fabián Masías, NMED

-Las tendencias de la calidad del aire para Cd. Juárez fue presentado por Luis Carlos Salmerón, DGE

JR. Indico que existieron seis violaciones al estándar de la calidad de aire para PM10 en Juárez durante este periodo. El estándar es de 150 microgramos por metro cubico durante un periodo de 24 horas. Hay cinco medidores de PM10 En Juárez y 14 en El Paso y Sunland Park N.M. combinados. Un máximo de 550 microgramos por metro cubico fue reportado el 8 de Diciembre, pero este fue un día de mucho viento. El sitio en Juárez donde esto ocurrió es conocido como Zenco, siendo este un campo de fútbol soccer. Este sitio será movido y este valor será eliminado ALF menciona que se llevo a cabo un tour de las estaciones de monitoreo continuas y no continuas por científicos del CENICA (Centro Nacional de Investigación de Contaminación Atmosférica). Ellos determinaron que el sitio de Zenco debe ser movido sin cambiar las tendencias observadas por esta estación.

VHP comento que como estamos comparando información de las tres jurisdicciones, deberá ser llevada a cabo una evaluación de la ubicación de las estaciones de monitoreo, como un primer paso para asegurarse que el criterio de ubicación y los métodos sean similares. Él entiende que existen criterios de ubicación que deben ser cumplidos y le gustaría ver que esos criterios fueran seguidos.

JR presento información del CO. Una gráfica de la distribución de la concentración del CO indica que Juárez tuvo 14 excedencias del estándar de CO durante este periodo. En tres de esos días 27,28 y 29 de Noviembre las concentraciones del CO se encontraban en el rango de muy nocivas. El Paso violó los estándares de CO dos veces durante Enero fueron las primeras excedencias de CO en El Paso en tres años

Luis Carlos Salmerón presentó información mostrando que mientras que el número de excedencias disminuyen, los promedios máximos de las concentraciones están aumentando.

FM presentó varias rosas de los vientos e información continua de PM2.5 de este periodo algunas gráficas muestran una correlación muy cercana entre las lecturas de PM10 y PM2.5 con el aumento de la velocidad de los vientos como se ve en la información del 8 de Diciembre.

Sin embargo durante días de vientos en calma, estas concentraciones de PM10 y PM2.5 no tienden a correlacionarse.

El Dr. Héctor Quevedo pregunto porque se agrego el estándar de 2.5 a lo cual FM respondió que es un mejor indicador de partículas finas que impactan en la función respiratoria. La principal razón es que las investigaciones medicas han indicado una mayor correlación entre niveles elevados de partículas finas con problemas respiratorios. La fracción fina de PM también incluye una concentración mayor de compuestos químicos debido a la formación de aerosoles secundarios tales como nitritos y sulfatos así como de humo y emisiones de escapes. La información actual indica que existe mayor implicaciones de salud debido a altas incidencias de asma y de otras enfermedades respiratorias como fibrosis

pulmonar. Mucho más estudios epidemiológicos se necesitan llevar a cabo para tener un mejor entendimiento del impacto de partículas finas como contribuyentes a problemas respiratorios. Elaine Barron indicó que en una reunión del comité consultivo del acto del aire limpio, la EPA indicó que los combustibles diesel generan más y mayores concentraciones de emisiones tóxicas que antes se creía. BL dijo que él se sorprendería si EPA propusiera la erradicación del diesel. Probablemente EPA proponga reducir los niveles de azufre como un paso para desarrollar propuestas de "Diesel Limpio". WWL preguntó a FM si la página de internet de NMED a desarrollado información de la calidad del aire. FM respondió que la página aun está en construcción y más adelante esta información será disponible cuando los fondos de la EPA estén disponibles.

Proyecto suplementario de Chevron

La campaña Chevron como parte de lo acordado con TNRCC a generado resultados positivos al realizar recientemente el programa denominado "Efectivo por yonkes". Joe Creagh Gerente Ambiental de Chevron informo al CCC que la primer campana realizada el 8 de Diciembre fue un éxito rotundo. El objetivo es acelerar el retiro de 400 vehículos 1986 y anteriores. El incentivo es de 500 dólares por vehículo de 200 vehículos que fueron llevados a la refinería por sus dueños y bajo su propia potencia, un tercio de ellos no cumplió el criterio y 152 fueron aprobados para reciclamiento. Los fluidos del radiador, freon y las baterías fueron enviadas a otros sitios mientras que el aceite y la gasolina fueron reciclados en la refinería los vehículos fueron compactados en el lugar y cargados en un trailer y enviados a Metales Comerciales.

Joe reconoció el apoyo del Depto. de Policía de El Paso el cual dio apoyo en el control del trafico y en la verificación documental para asegurar que los vehículos robados no fueran destruidos. Los empleados de Chevron llevaron a cabo inspecciones para asegurarse que los vehículos funcionaran bajo su propia potencia. En la mañana del 8 de Diciembre de entre 500 y 600 carros se presentaron lo que indica una respuesta excelente a esta campaña. Otra campana se llevara a cabo en Abril del 2000 antes del pago de impuestos. Cuando este programa fue presentado los comisarios del TNRCC expresaron que a ellos les gustaría ver este programa continuar en perpetuidad. Mientras que esta es una Buena idea Chevron respondió que no es su actividad de negocios. Durante este proceso un dialogo fue iniciado con Metales Comerciales al cual le gustaría ser administrador de este tipo de programas. Joe también menciona una carta del Alcalde Carlos Ramírez a EPA requiriendo fondos para mas programas de este tipo de los 152 vehículos reciclados 68% fueron de El Paso 4% de Sunland Park y 28% de Cd. Juárez. ES preguntó si la compañía que recicla los vehículos paga algo por ellos, Joe replicó que en la primer campana Chevron gasto 93,000 dólares. La compañía reciclada pagó a Chevron 10,050.00 por los 152 carros. Los fondos obtenidos del reciclador se reinyectarán al programa para comprar más vehículos. BC preguntó si había planes o cuantas toneladas de emisiones vehiculares fueron removidas de la cuenca del aire y si había una suposición de que estos carros fueran altamente contaminantes. Joe replicó que no se habían hecho pruebas cuantitativas en esos vehículos.

Programa de verificación vehicular en Cd. Juárez

Este programa establecido bajo el artículo 20 del reglamento estatal de tránsito se encuentra trabajando a todo vapor. Conocido como "cielito limpio" el programa utiliza un dispositivo de detección remoto para medir emisiones de vehículos que Cruzan un rayo laser. El programa de verificación vehicular también se encuentra trabajando para inspeccionar las emisiones y las condiciones de seguridad del vehículo Juárez también opera una flota de carros patrulleros verdes cuya función es de detener e infraccionar

choferes manejando vehículos altamente contaminantes. Ferias ecológicas de fin de semana también se llevan a cabo en donde se atrae a los dueños a centros comerciales en donde los carros son afinados y los engomados obtenidos. La meta mínima para el año 2000 es inspeccionar 200 000 vehículos.

Obtener este número de vehículos inspeccionados y pasar la prueba de emisiones es difícil ya que la mitad de los vehículos de Juárez son modelos 1986 y anteriores, y la mayor parte de los vehículos no pasan la prueba de emisiones. Lo que Cd Juárez requiere de los dueños de los vehículos es que hagan un esfuerzo de Buena fe de tenerlos bien afinados y en buenas condiciones mecánicas. Con el propósito de aplicar esta política la policía multa a los conductores que no cumplen con el mismo.

ALF indico que uno de los grandes problemas de Juárez es la gran cantidad de vehículos viejos que se importan a México. Con las leyes actuales, solamente aquellos vehículos de modelos anteriores a los últimos siete años pueden ser importados. ALF recomienda y el CCC esta de acuerdo en recomendar al Grupo del Trabajo del Aire que se envíe una carta a la Secretaría de Hacienda requiriendo un cambio del reglamento para permitir que vehículos de modelos más recientes sean importados a México. VHP indico que se contactaría con esta Secretaría para encontrar al procedimiento que permita cambiar esta reglamentación.

Gasolina oxigenada en Juárez

El CCC reportó en la reunión del 2 de Diciembre de 1999 el inicio de un programa de combustibles oxigenados en Juárez. Esto es un gran éxito de las prioridades del plan estratégico del CCC culminada por una carta de Pemex al CCC con fecha el 13 de Diciembre formalmente informándole de la distribución de combustibles oxigenados en Juárez. Como en respuesta a este oficio el INE envió una carta a Pemex en donde se da por enterado del cumplimiento de esta recomendación del CCC. El INE trabajara con EPCCHED para muestrear gasolinas en Juárez y reportar el contenido de oxígeno. Recientemente, el EPCCHED se presento ante el consejo municipal del El Paso para presentar su preocupación acerca del uso de MTBE como elemento oxigenador debido a su potencialidad de contaminar el agua del subsuelo por las posibles fugas de los tanques contenedores. EPCCHED se solicitó que el envío de MTBE a El Paso fuera prohibido. La tubería entre México y EEUU envía MTBE de El Paso a PEMEX en Juárez. Esta gasolina oxigenada se mezcla con la gasolina de otros proveedores y al ser analizada contiene cerca de 1.2 % oxígeno. THP indico su preocupación de la posible contaminación del MTBE y pregunta si el uso de esta gasolina oxigenada ha generado resultados positivos en la cuenca atmosférica. A él le gustaría ver información científica sólida y resultados para apoyar cualquier recomendación que pueda ser generada por el comité técnico de combustibles oxigenados del CCC. BL indico que EPA se encuentra en proceso de recomendar el eventual desfasamiento del MTBE. Aunque este desfasamiento no es inmediato permitirá la evaluación de otros medios oxigenantes que incluyen el etanol. VHP comento que este punto será discutido con PEMEX. Puede ser difícil que México desarrolle la infraestructura necesaria para manejar ciertos tipos de oxigenantes. Probablemente el comité técnico del CCC en combustibles oxigenados debe ver con más detenimiento. BC manifiesta que el comité técnico del CCC deberá presentar evidencias reales y no información anecdótica.

Audiencias publicas del comité de recursos naturales del Senado del Estado de Texas.

A petición del Senador de Texas Elliot Shapleigh se llevaron a cabo audiencias publicas en EL Paso el 23 de Febrero. Esto proporciono una oportunidad para discutir temas de la calidad de aire en la región Paso del Norte. AC dio una actualización de estas audiencias. Tom Martin, representando al CCC dio una presentación a los Senadores indicando la necesidad de una variedad de mecanismos para proveer incentivos a los negocios para invertir en proyectos de mejoramiento de la calidad de aire. Presentaciones adicionales fueron hechas por Jesús Reynoso de EPCCHED, Verónica Carbajal de PDN-Clean cities y Luis Ito de El Paso Electric. Algunas de las propuestas más sobresalientes a los Senadores incluyen:

1. Aumentar el financiamiento para los programas de reciclamientos de vehículos (CHEVRON).
2. Créditos internacionales de VOC-ERC para permitir que compañías basadas en EEUU reciban créditos de reducción de emisiones para instalar sistemas de recuperación de vapores (etapa 1) en sistemas de distribución de PEMEX en Juárez.
3. Incrementar el uso de biocombustibles para auxiliar en la reducción de azufre, de combustibles diesel.
4. Proporcionar créditos de impuestos en la compra de vehículos con combustibles alternos.
5. Financiar vales de transportes públicos para empleados de agencias estatales para fortalecer el uso de transporte publico.
6. Desarrollar métodos para aumentar programas de pavimentación en Juárez.

Nuevas propuestas de calidad de aire en Texas.

La TNRCC llevo a cabo recientemente consultas publicas en el Paso para presentar y discutir nuevas propuestas. AC dio una breve explicación de las nuevas propuestas en estas reuniones en Enero. Estas propuestas serán consideradas como enmiendas a la reglamentación de la calidad de aire en Texas. Algunas propuestas son especificas a ciertas regiones del Estado al Este de la I-35 en donde vive el 80% de la población estatal. Algunas propuestas mencionan revisiones de los sips de ozono para las áreas de Dallas, Beaumont-Port Arthur y algunas son de alcance estatal. Las propuestas que tiene impacto en El Paso incluyen reducciones en las emisiones de NOX en calentadores de agua utilizando quemadores de nuevo diseño. Para el 2002 solo calentadores de agua de bajo NOX podrán ser vendidos en Texas. Los vehículos de modelos empezando el 2004 deberán cumplir con estándares de emisiones más estrictos como los de California y requieren de equipo diagnostico en el vehículo. Otra propuesta es el inicio de un programa de inspección y mantenimiento.

Propuesta de nueva Planta de potencia en El Paso.

La West Texas Limited Energy Partnership (WTLEP) propuso planes de construir una planta de 825 MW de alta tecnología en el arrea del noreste de El Paso. La cual estará operando para Junio del 2002. La planta estará localizada en la parte noreste del condado de El Paso cerca de la actual planta de Newman. WTLEP inicialmente propuso tres generadores de turbinas de gas de 825 MW. En Febrero WTLEP agrego tres turbinas adicionales.

Ya que El Paso se encuentra en violación de los estándares de ozono WTLEP tiene que cumplir con procedimientos especiales para emisiones de VOC y PM10. Un nuevo ciclo de audiencias publicas se llevaran a cabo una vez que la revisión de este permiso se lleve a cabo. VC menciono que de acuerdo a las perspectivas del ,CCC si esto fuera un distrito internacional de calidad del aire se podrían llevar a cabo actividades en México. El CCC necesita tener retroalimentación de estas audiencias para saber lo que esta pasando o

detectar carencias para poder emitir recomendaciones. WTLPE no tiene conocimiento de iniciativas locales para promover el intercambio de créditos. BL le pregunto a Archie si este podría acercarse al WTLEP y proponerle opciones desde una perspectiva internacional.

Estudio epidemiológico.

Empezando el 3 de abril un estudio de sondeo epidemiológico asociado con la contaminación atmosférica dará inicio en Cd. Juárez y será dirigido por la Secretaria de Salubridad y Asistencia del estado de Chihuahua. La doctora Andrea Javalera, directora de la SSA en Chihuahua, presento los objetivos y la metodología del estudio. Cuatro áreas son cubiertas: 1.- Sondeo ambiental de la población en general, 2.- Morbilidad diaria en instituciones de salud, 3.- Sondeo de la morbilidad y ausentismo de las escuelas, 4.- Sondeo en la salud de los niños con asma. El soporte financiero para estos proyectos viene de los niveles federales y locales.

La DR. Javalera presento un mapa de la región indicando la ubicación de los monitores de PM-10 en Cd. Juárez. El arrea de estudio se identifica como una zona de un radio de un kilometro con su centro en las estaciones de monitoreo de PM-10. En este mapa las escuelas y los hospitales se identifican. Este estudio utilizara sondeos para determinar los impactos en la salud debido a la contaminación atmosférica. Esta información será proporcionada por organizaciones como: CEBTIS, CONALEPS, IMSS, ISSSTE, PENSIONES DEL ESTADO y la SSA. El financiamiento económico también viene del EDF. Este estudio se centrara alrededor del club 20-30.

El Dr. Enrique Juárez de FEMAP preguntó si el estudio iba a tener un “grupo de control” a lo cual se respondió que como todos estamos expuestos a la misma contaminación atmosférica es difícil formar a un “grupo de control” a menos que encerremos a un grupo de gente en un cuarto limpio. El Dr. Páramo añadió que en la Cd. de México se han llevado a cabo estudios similares utilizando como grupos de control a otras ciudades con aire mucho más limpio pero teniendo una elevación similar a la Cd. de México. Dentro de una misma ciudad se tienen grupos de personas con ciertas características de salud y se necesitaría tener otro grupo de personas en otras áreas que no estuvieran expuestas a las altas concentraciones de contaminación que existen en Juárez/El Paso para comparar los resultados. En Juárez se necesitaría inspeccionar todos los monitores de todas las estaciones y desafortunadamente no muestran las mismas concentraciones.

El Dr. Héctor Quevedo preguntó si se utilizaría un modelo meteorológico especial. En Juárez existen altos niveles de partículas de suspensiones en algunos días y altas concentraciones de ozono en otros. La UACJ y NMSU han llevado a cabo un estudio para procesar la información generada por el CDC; el ofreció cualquier clase de capacidades de modelaje para ayudar al proyecto.

Nuevas iniciativas

El CCC reintegrara la comisión técnica para trabajar en las siguientes áreas: gasolina oxigenada, ladrilleros, seps, créditos internacionales en la reducción de emisiones. Estas comisiones técnicas necesitan generar nuevas formas de ver estos problemas y formular métodos para presentarlos al publico en general.

Carlos Rincón indico que en la ultima reunión del grupo de trabajo Paso del Norte hubo una discusión para actualizar la ley estatal ecológica del Estado de Chihuahua. Daniel Chacon hizo comentarios relacionados a la calidad del aire. Una comisión técnica se acaba de formar para revisar puntos relacionados a la calidad del aire que deberán ser analizados por el congreso del estado de Chihuahua. La comisión técnica ha preparado una especie de guía de proyectos la cual se le facilitara al Congreso.

Observaciones y comentarios del público.

Verónica Carbajal, Coordinadora del programa “Días de acción del ozono” anunció que el próximo 27 de Marzo la Coalición Ciudades Limpias Paso del Norte llevará a cabo una reunión regional tipo conferencia.

El Prof. Antonio Lara de NMED indicó que él ha escuchado muchos comentarios acerca de la investigación sobre material particulado. Él mencionó que le gustaría ver los resultados de esta investigación u observar los filtros para determinar cual es el nivel de material particulado en el ambiente. Fabián Macías ofreció algunos de los filtros usados que ya se encuentran archivados.

Puntos sobresalientes y consensos.

- El CCC redactará un borrador de un oficio dirigido a la SHCP en el que se solicita que se desarrolle reglamentación que permita la importación de vehículos de modelos más recientes.
 - La comisión técnica de combustibles oxigenados preparará una presentación en la que mostrarán las ventajas y desventajas del uso del MTBE en las gasolineras. EPA y CHEVRON proporcionarán asistencia técnica.
 - Bill Luthans recomendó que Archie Clouse se acercara a la WTLEP, o que un miembro del CCC formalmente envíe comentarios públicos recomendando que la WTLEP considere un proyecto piloto que discuta las opciones de “offsets” para reducción de emisiones en PM10 y VOC's.
 - El Dr. Quevedo realizó una petición para presentar sus resultados o plan de investigación de un estudio de EPI llevado a cabo con NMSU, así como del modelaje que se usó.
-
- Una traducción al inglés de una carta redactada por la comisión técnica de CCC sobre trituración de llantas que será enviada al Grupo de Trabajo del Aire será revisada por la EPA, así como una carta de seguimiento del Grupo de Trabajo del Aire a la COCEF. Una vez llevado a cabo lo anterior se le enviará a Alma Leticia Figueroa en un plazo de tres días hábiles. La carta apoyará la petición del Departamento de Ecología Municipal a la COCEF, de que ésta certifique y que el Banco NADBANK financie la adquisición de una máquina trituradora de llantas.
 - La Fuerza de Trabajo Paso del Norte emprenderá un enfoque holístico para considerar la cuenca atmosférica como una sola.
 - Las tres jurisdicciones involucradas con las estaciones de monitoreo atmosférico, estudiarán la “representatividad” de la información generada para analizar si la ubicación de las estaciones de monitoreo cumplen con ciertos criterios de ubicación.
 - VHP solicitó que la comisión técnica del CCC desarrolle reportes que discutan los proyectos específicos, tales como la recomendación en armar un reporte del Proyecto del horno ecológico para ladrillo.

Próxima reunión

21 de Junio, en algún lugar del Nuevo México

Despedida